

**Ipiranga Brutus**  
**Roda Mais**

até 90 mil km  
**de proteção**



 **Lubrificantes**



# Compromisso de entregar a melhor solução

Uma das maiores distribuidoras de lubrificantes do Brasil, a Ipiranga conhece as condições das estradas brasileiras, o clima e a qualidade do óleo diesel nacional e, por isso, oferece as melhores soluções e resultados para você.

**Ipiranga  
Lubrificantes  
é sempre  
a melhor  
escolha**

Os produtos Ipiranga Lubrificantes são desenvolvidos seguindo os mais rigorosos padrões de qualidade em um dos maiores e mais modernos laboratórios privados da América Latina, atendendo às mais altas e específicas demandas do seu caminhão.



## 1 MOTOR

Ipiranga Brutus Protection T5 CH-4 SAE 15W-40  
Ipiranga Brutus Performance CI SAE 15W-40  
Ipiranga Brutus Alta Performance CI-4 SAE 15W-40  
Ipiranga Brutus Performance CK-4 SAE 15W-40

Ipiranga Brutus Performance CK-4 SAE 10W-30  
Ipiranga Brutus Performance CK-4 SAE 10W-40  
Ipiranga Brutus Sintético SAE 10W-40

## 2 TRANSMISSÃO MANUAL

Ipiranga Ultragear OEM SAE 80W  
Ipiranga Ultragear OEM SAE 40

Ipiranga Ultragear ZF SAE 40  
Ultragear SAE 90 | SAE 140

## 3 DIFERENCIAL

Ipiranga Ultragear Premium SAE 75W-90  
Ipiranga Ultragear OEM SAE 80W-90  
Ipiranga Ultragear OEM SAE 85W-140  
Ipiranga Ultragear OEM SAE 90

Ipiranga Ultragear LS SAE 85W-140 (Diferencial Autoblocante)  
Ipiranga Ultragear LS SAE 80W-90 (Diferencial Autoblocante)  
Ipiranga Ultragear GL-5 SAE 80W-90 | 85W-140 | 90 | 140

## 4 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Ipiranga ATF Dexron IIIH  
Ipiranga ATF Dexron III

Ipiranga DH Dexron II  
Ipiranga ATF Tipo A

## 5 SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Ipiranga Radiador Caminhão Concentrado  
Ipiranga Radiador Caminhão Pronto para Uso

## 6 EMBREAGEM

Ipiranga Fluido para Freios DOT 4

## 7 QUINTA RODA

Ipiflex Li-Comp Moly 2  
Ipiflex Li-Comp EP 2

Ipiflex Li Moly 2

## 8 CUBO DE RODA

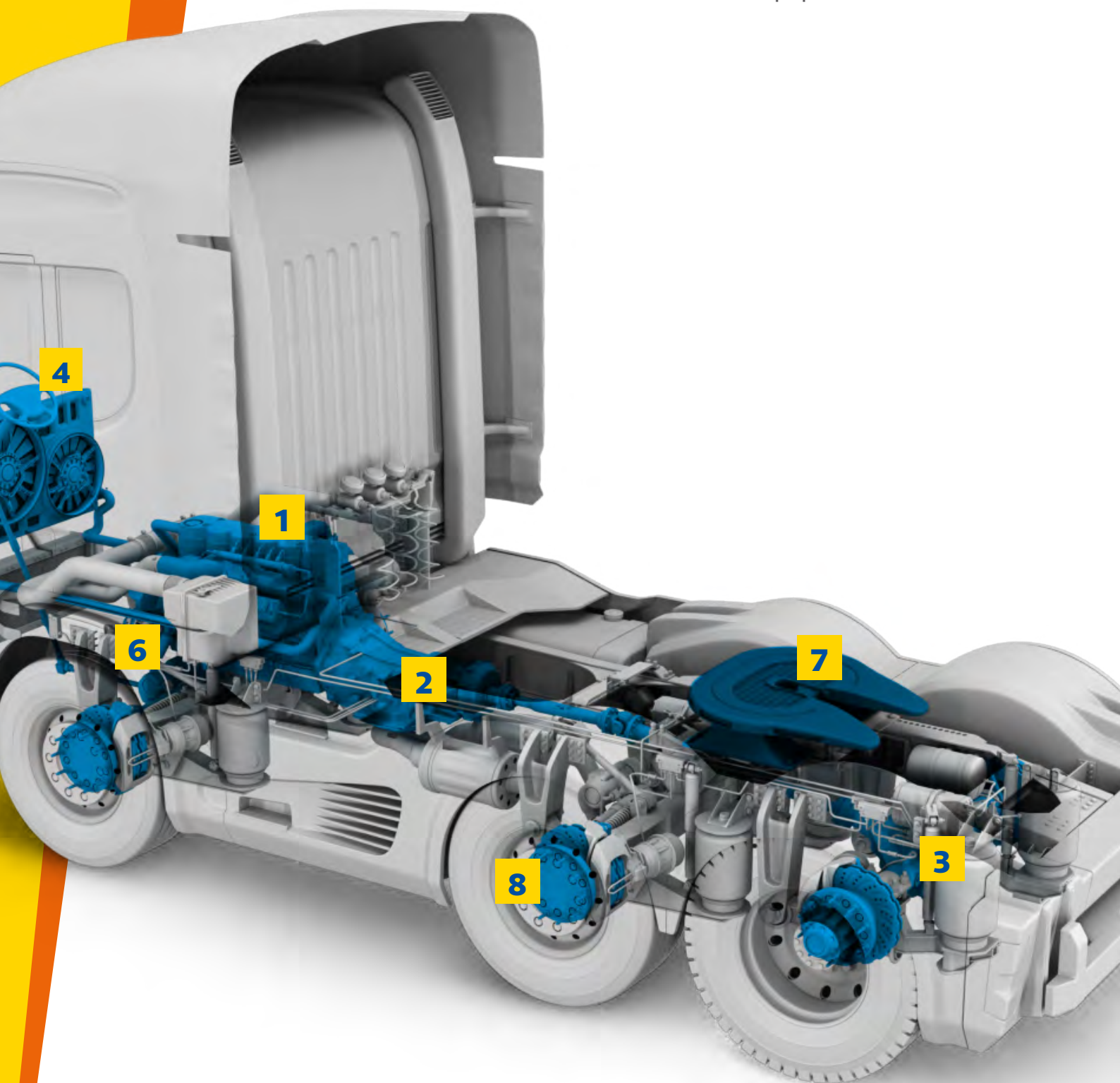
Ipiflex Li-Comp Moly 2  
Ipiflex Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li EP 2

Ipiflex Li 2  
Ipiflex Li Moly 2



# Tudo o que seu caminhão precisa para ir mais longe!

Soluções de lubrificação feitas sob medida para diminuir seus custos de manutenção e melhorar a performance dos motores e equipamentos a diesel.



# Motor

Óleos lubrificantes formulados especialmente para atender todas as necessidades do seu caminhão.



## Maior intervalo de troca e economia de combustível

Tão importante quanto a qualidade do lubrificante utilizado no motor, é saber quantos quilômetros ele vai render até a próxima troca!

### Com Ipiranga Brutus, você garante:



Redução de paradas para manutenção



Manutenção da limpeza interna do motor



Maior proteção e durabilidade do motor



Adequado para a qualidade do óleo diesel disponível no Brasil



\*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.

Roda até  
**90.000 km\***



## Ipiranga Brutus Performance CK-4 SAE 15W-40

Óleo lubrificante mineral premium.

Desenvolvido com óleos básicos selecionados e tecnologia de aditivação superior, que oferecem desempenho diferenciado em comparação aos óleos de base mineral do grupo I, com exclusivo controle termo-oxidativo, que ajuda a manter a sua vida útil por mais tempo. Pode ser usado em motores com ou sem sistemas de pós-tratamento do tipo EGR (Recirculação de gases) e SCR (Redução catalítica seletiva), inclusive naqueles equipados com filtro particulado diesel (DPF), utilizando óleo diesel com baixo teor de enxofre.

**Classificação:** API CK-4 e ACEA E11.

**Atendimento:** Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Deutz DQC III-18 LA, Ford WSS-M2C171-F1, MAN M3775, MTU Tipo 2.1 e Volvo VDS-4.5.



**Aprovação: DTFR 15C100**

\*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.

Roda até  
**65.000 km\***



## Ipiranga Brutus Alta Performance CI-4 SAE 15W-40

Óleo lubrificante mineral.

Ideal para uso em frotas com benefícios comprovados em durabilidade do equipamento e redução de complexidade de manutenção. Desenvolvido para atender aos requerimentos dos modernos motores com gerenciamento eletrônico.

**Aplicação:** Motores quatro tempos de veículos movidos a diesel aspirados ou turboalimentados. Indicado para motores das séries Euro III e Euro V, com ou sem sistema de pós-tratamento do tipo SCR (Redução catalítica seletiva).

**Classificação:** API CI-4/SL, ACEA E7.

**Atendimento:** MAN M 3275, Mack EO-N / EO-M Plus, MTU Cat 2, Renault Trucks RLD / RLD-2, Cummins CES 20076/77/78, CAT ECF-2, Detroit DFS 93K215, Deutz DQC III-10 e Volvo VDS-3.



**Aprovação: DTFR 15B110**

\*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.



## Ipiranga Brutus Performance CI SAE 15W-40

Óleo lubrificante mineral.

Recomendado para motores quatro tempos de veículos movidos a diesel aspirados ou turboalimentados. Indicado para motores das séries Euro III e Euro V, com ou sem sistema de pós-tratamento do tipo SCR (Redução catalítica seletiva).

✓ **Atendimento:** API CI-4. Atende também motores de veículos que solicitem especificações API anteriores.



## Ipiranga Brutus Protection T5 CH-4 SAE 15W-40

Óleo lubrificante mineral.

Desenvolvido com óleos básicos minerais selecionados e tecnologia de aditivação superior, que oferece adequada proteção ao motor, prolongando a sua vida útil. Atende aos veículos que possuem em seus manuais a recomendação de uso de lubrificantes API CH-4, API CG-4 ou API CF, monoviscosos ou multiviscosos. Possui boa estabilidade à oxidação e adequada carga de aditivação, visando proteger os veículos com mais tempo de uso, que necessitam de maior cuidado na lubrificação.

**Classificação:** API CH-4.

Roda até  
**90.000 km\***



**ALTA PERFORMANCE**

## Ipiranga Brutus Performance CK-4 SAE 10W-40

Óleo lubrificante semissintético premium.

Formulado com óleos básicos selecionados e tecnologia de aditivação superior, oferece desempenho superior aos óleos minerais do grupo I, com controle termo-oxidativo que prolonga sua vida útil. Indicado para motores com ou sem sistemas de pós-tratamento EGR, SCR e DPF, utilizando diesel com baixo teor de enxofre.

**Classificação:** API CK-4, ACEA E11.

✓ **Atendimento:** Cummins CES 20086, MAN M3775, Renault RLD-4, MTU Type 2.1 e CAT ECF-3.

**Aplicações:** Trator, colhedora, colhedora de cana-de-açúcar, pulverizador e caminhão bitrem.

**Aprovação:** DTFR 15C100 e Volvo VDS-4.5

Roda até  
**60.000 km\***



**PREMIUM**

## Ipiranga Brutus Sintético SAE 10W-40

Óleo lubrificante 100% sintético.

Lubrificante 100% sintético desenvolvido com a mais elevada tecnologia de aditivação, com adicional proteção contra o desgaste e formação de depósitos e borra, que se traduzem na manutenção da potência do seu veículo e no prolongamento da sua vida útil. Possui elevada estabilidade térmica e química, com versatilidade de uso em veículos que utilizem óleo diesel S10 ou S500, atendendo a veículos de uso urbano ou fora de estrada, inclusive os mais antigos.

**Classificação:** API CI-4, ACEA E4 e ACEA E7.

**Atendimento:** MAN M 3277.

\*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.



**ALTA PERFORMANCE**

## Ipiranga Brutus Performance CK-4 SAE 10W-30

Óleo lubrificante semissintético premium.

Foi desenvolvido com óleos básicos selecionados e tecnologia de aditivação superior, que oferecem desempenho com exclusivo controle termo-oxidativo, que ajuda a manter a sua vida útil por mais tempo. Pode ser usado em motores com ou sem sistemas de pós-tratamento do tipo EGR (Recirculação de gases) e SCR (Redução catalítica seletiva), inclusive naqueles equipados com filtro particulado diesel (DPF), utilizando óleo diesel com baixo teor de enxofre.

**Classificação:** API CK-4 e ACEA E11.

**Atendimento:** RLD-4, Cummins 20086, MAN M 3775, MTU Type 2.1, CAT ECF-3, FORD WSSM2C171-F1, DEUTZ DQC III-18 LA e DETROIT DIESEL DFS 93K222.

**Aplicações:** Trator, colhedora, colhedora de cana-de-açúcar, pulverizador e caminhão bitrem.

**Aprovação:** DTFR 15C100 e Volvo VDS-4.5

# Transmissões e diferenciais

Linha completa de fluidos de transmissão e lubrificantes de engrenagem que proporciona maior segurança e estabilidade.



## TRANSMISSÃO MANUAL



### Ipiranga Ultragear OEM SAE 80W

Óleo lubrificante mineral.

Desenvolvido para transmissões automotivas que necessitem de óleo tipo EP. Recomendado para caixas Mercedes-Benz, ZF e MAN.

**Classificação:** API GL-4.

 **Aprovação:** DTFR 13B100



### Ipiranga Ultragear OEM SAE 40

Óleo lubrificante mineral.

Monovisco recomendado para transmissões manuais que equipam veículos como caminhões e ônibus.

**Classificação:** API GL-4.

 **Atendimento:** DTFR 13B120.



## Ipiranga Ultragear ZF 40

Óleo lubrificante mineral.

Recomendado para uso em transmissões manuais ZF que equipam caminhões e ônibus.



**Aprovação: ZF TE-ML 04B**



## Ipiranga Ultragear GL-4 90 | 140

Óleo lubrificante mineral.

Indicado para uso em transmissões manuais que requeiram somente API GL-4.

**Classificação:** API GL-4.

## DIFERENCIAL



**PREMIUM**

## Ipiranga Ultragear Premium SAE 75W-90

Óleo lubrificante 100% sintético.

Óleo lubrificante sintético multiviscoso SAE 75W-90, formulado com óleos básicos de elevada estabilidade térmica e aditivos de alta tecnologia. Indicado para uso em caixas de câmbio e diferenciais de veículos pesados que operem em condições severas.

**Classificação:** API GL-5 e SAE J2360.



**Atendimento:** Scania STO 1:0, ZF TE-ML 07A, 08.



**Aprovação: DTFR 12B140**



## Ipiranga Ultragear OEM SAE 80W-90

Óleo lubrificante mineral.

Óleo lubrificante mineral multiviscoso, indicado para uso em diferenciais de veículos comerciais, de construção ou de uso fora de estrada, utilizados em condições severas.

**Classificação:** API GL-5, API MT-1 e SAE J2360.

**Atendimento:** MAN 342 M3, ZF TE-ML 05A, 12M, 16C, 17B, 19B, 21A, 24A, Scania STO 1:0 e Arvin Meritor O76-D.

**Aprovação:** DFTR 12B110



## Ipiranga Ultragear OEM SAE 85W-140

Óleo lubrificante mineral.

Óleo lubrificante mineral multiviscoso formulado com óleos básicos e aditivos de alta tecnologia com características de extrema pressão. Indicado para uso em diferenciais de veículos comerciais, de construção ou de uso fora de estrada, utilizados em condições severas.

**Classificação:** API GL-5 e SAE J2360.



## Ipiranga Ultragear OEM SAE 90

Óleo lubrificante mineral.

Óleo lubrificante mineral monoviscoso, indicado para uso em diferenciais de veículos de passeio, comerciais ou fora de estrada.

**Classificação:** API GL-5, SAE J2360.



## **Ipiranga Ultragear LS SAE 85W-140** (Diferencial Autoblocante)

Óleo lubrificante mineral.

Multiviscoso SAE 85W-140, formulado com óleos básicos e aditivos de alta tecnologia. Indicado para uso em eixos diferenciais autoblocantes (Limited Slip) que equipam veículos com tração traseira, como veículos de passeio, ônibus, caminhões ou equipamentos de construção.

**Classificação:** API GL-5.



## **Ipiranga Ultragear LS SAE 80W-90** (Diferencial Autoblocante)

Óleo lubrificante mineral.

Multiviscoso SAE 80W-90, formulado com óleos básicos e aditivos de alta tecnologia. Indicado para uso em eixos diferenciais autoblocantes (Limited Slip) que equipam veículos com tração traseira, como veículos de passeio, ônibus, caminhões ou equipamentos de construção.

**Classificação:** API GL-5.

☒ **Atendimento:** ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C.



## **Ipiranga Ultragear GL-5** **SAE 80W-90 | 85W-140 | 90 | 140**

Óleo lubrificante mineral.

Formulado com óleos básicos e aditivos de alto padrão. Indicado para uso em eixos e diferenciais.

**Classificação:** API GL-5.

## TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA



**PREMIUM**

### Ipiranga ATF Dexron IIIH

Óleo lubrificante sintético.

Alta viscosidade desenvolvido para uso em caixas de transmissão automática sequenciais de até 5 velocidades das mais diversas montadoras de automóveis, caminhões e ônibus equipados com transmissão Allison.

**Atendimento:** Dexron IIIH, Allison TES 389 e TES 295, Mercedes-Benz MB 236.3/6/7/9, Ford Mercon V, Jaso 1A, entre outras (consultar boletim técnico).



**PREMIUM**

### Ipiranga ATF Dexron III

Óleo lubrificante semissintético.

Indicado para transmissões automáticas e caixas de direção hidráulica.

**Atendimento:** Dexron IIIH, Allison C-4, Allison TES-389 e Ford Mercon.



### Ipiranga DH Dexron II

Óleo lubrificante mineral.

Indicado para caixas de direção hidráulica.

**Atendimento:** Dexron IID.



### Ipiranga ATF Tipo A

Fluido formulado com óleos básicos minerais e aditivos de alto padrão. Indicado para a lubrificação, sistemas hidráulicos e direções hidráulicas.

**Recomendado:** Volvo 97325, Allison C-4 e MB 236.2.

# Sistema de Arrefecimento e Embreagem



**PREMIUM**

## Ipiranga Radiador Caminhão Concentrado

Fluido inibidor à base de água desmineralizada com inibidores orgânicos, recomendado para uso em sistemas de arrefecimento de veículos pesados movidos a diesel. Pode ser utilizado em radiadores de alumínio ou ligas de cobre e também motores de ferro fundido ou alumínio.

**Autonomia: 650 mil km.**



**PREMIUM**

## Ipiranga Radiador Caminhão Pronto para Uso

Fluido inibidor à base de água desmineralizada com inibidores orgânicos, recomendado para uso em sistemas de arrefecimento de veículos pesados movidos a diesel. Pode ser utilizado em radiadores de alumínio ou ligas de cobre e também motores de ferro fundido ou alumínio.

**Autonomia: 650 mil km.**

## EMBREAGEM



**PREMIUM**

## Ipiranga Fluido para Freios DOT 4

Coloração vermelha. Recomendado para veículos de linha leve e pesada. Troca do produto conforme manual do fabricante. Na ausência de informação, trocar a cada 12 meses ou 10.000 km.

**Especificações:** NBR 9292-Tipo 4, SAE J1704, FMVSS Nº 116 DOT 4 e ISO 4925 Classe 4.

**Classificação:** DOT 4.

# Graxas

Produtos que minimizam o desgaste e aumentam a vida útil dos equipamentos, mantendo a eficiência na lubrificação.

## Menos desgaste para você e para o seu veículo



**PREMIUM**

### Ipiflex Li-Comp Moly 2

Graxa à base de sabão de complexo de lítio do tipo múltipla aplicação, com óleo básico mineral e aditivos de extrema pressão, aditivo sólido (bissulfeto de molibdênio) e inibidores de oxidação e corrosão. Recomendada para lubrificação de equipamentos pesados de mineração, terraplanagem, industriais, siderúrgicos, automotivos, agrícolas, ferroviários, pinos e buchas. Resistente à lavagem por água, estável ao trabalho e ótimo comportamento a altas temperaturas.

**Classificação:** NLGI 2. ASTM D4950: GC (Lubrificação de cubos de roda em serviço severo); LB (Lubrificação de chassi e juntas universais em serviço moderado ou severo); DIN 51502 - KPF2N-10 e ISO 6743-09 - ISO-L-XBDEB2.



**PREMIUM**

### Ipiflex Li-Comp EP 2

Graxa à base de sabão de complexo de lítio do tipo múltipla aplicação, com óleo básico mineral, aditivos de extrema pressão e inibidores de oxidação e corrosão. Recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos, agrícolas, marítimos e industriais. Apresenta elevada resistência à lavagem por água, excelente estabilidade ao trabalho e a altas temperaturas.

**Classificação:** NLGI 2. ASTM D4950: GC (Lubrificação de cubos de roda em serviço severo); LB (Lubrificação de chassi e juntas universais em serviço moderado ou severo); DIN 51502 - KP2N-20 e ISO 6743-09 - ISO-L-XBDEB2. Aprovada e recomendada por Mercedes-Benz do Brasil segundo a DBL 6804.50, para lubrificação de chassi, cubos de roda, bombas d'água e juntas.



## Ipiflex Li EP 2

Graxa à base de sabão de lítio do tipo múltipla aplicação, com óleo básico mineral e aditivos de extrema pressão, antidesgaste e inibidores de oxidação e corrosão. Recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos e industriais. Apresenta características de extrema pressão, boa resistência à lavagem por água e estabilidade ao trabalho.

**Classificação:** NLGI 2. ASTM D4950 - LB (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço moderado ou severo); DIN 51502 - KP2K-20 e ISO 6743-09: ISO-L-XBCEB 2.



## Ipiflex Li Moly 2

Graxa lubrificante à base de sabão de lítio, contendo aditivos de extrema pressão (EP) e inibidores de oxidação e corrosão, recomendada para aplicação em equipamentos automotivos, industriais, marítimos e agrícolas submetidos a cargas elevadas e que exijam uma graxa com aditivos sólidos.

**Classificação:** NLGI 2, DIN 51520 e KPF2K-20.



## Ipiflex Li 2

Graxa à base de sabão de lítio do tipo múltipla aplicação com óleo básico mineral e inibidores de oxidação e corrosão. Apresenta propriedade de resistência à lavagem por água e estabilidade ao trabalho, sendo recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos e industriais.

**Classificação:** NLGI 2. ASTM D4950: GB (Lubrificação de cubos de roda em serviço moderado); LA (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço leve e moderado); DIN 51502 - K2K-20 e ISO 6713-09 - ISO-L-XBCEA2. Recomendada por Mercedes-Benz do Brasil segundo a DBL 6804.00 - Classe MB 267 para a lubrificação de chassis, bombas d'água e juntas universais.



## Ipiflex Chassis 2

Graxa lubrificante à base de sabão de cálcio e óleo básico mineral com agente de adesividade, indicada para a lubrificação de pinos graxeiros de veículos automotivos e de órgãos de máquinas operando em presença de umidade e com temperatura não superior a 70°C.

**Classificação:** NLGI 2.



**Conheça todos  
os produtos  
Ipiranga Lubrificantes**



**/ipirangaoficial**



**/ipiranga**



**ipiranga.com.br/lubrificantes**